

Katariina Baarman 23.5.2018

## SUUNNITTELUTOIMISTOILTA TULLEET KYSYMYKSET KOSKIEN IDEAKARTOITUSTA

1. Onko maanalaisen kokoojakadun linjauksessa tai tasauksessa määriteltyjä pakkopisteitä joko liittymille tai suuaukoille **Ei ole pakkopisteitä**
2. Saammeko mitoituvuoden ja liikennemäärät lähtötiedoksi **Lisätään Raklin sivuille ennustetut liikennemäärät vuodelle 2040 (ilman tienkäyttömaksuja ja niiden kanssa).**
3. Tehdäänkö tämän työn yhteydessä liikenteellisiä vaikutus selvityksiä? **Saa tehdä vaikutusten arviointia, mutta se tehdään kaupungin toimesta ainakin ideakartoituksesta ja työpajoista saatujen ideoiden ja palautteiden perusteella laadituista ratkaisumalleista.**
4. Millaisia reunaehtoja rampeille ja suuaukoille
  - Pituuskaltevuus ja muut geometrian lähtökohdat? **ei reunaehtoja, normaali suunnittelu**
  - Sijainti kaupunkirakenteessa: maakäyttölinen ja kaavallinen tarkastelu? **Rakennetun kulttuuriympäristön ja kaupunkikuvan huomioon ottaminen on tärkeätä. Karkea tarkastelu tarpeellinen/ei pakollinen**
5. Kuinka laajasti vuorovaikutetaan? **Kaupunki vuorovaikuttaa ideointivaiheessa sekä ratkaisumallien kuvaamisen jälkeen laajasti (keskustan toimijat, asukkaat, elinkeinoelämä jne). Suunnitteluprosessin aikana käydään vuorovaikutteista keskustelua eri osallisryhmien kanssa. Keskustan alueella on käynnissä useita rinnakkaisia suunnittelu- ja selvitysprosesseja, joiden on tarkoitus tukeutua samaan vuorovaikutuksen kautta saatuun käyttäjätietoon. Suunnittelijoiden käytössä on laajalti aiempaa kyselyaineistoa, myös kävelykeskustan osalta.**
  - Jalan kaupungilla – miltä Helsinki tuntuu kävellessä? -karttakysely <https://app.maptionnaire.com/fi/4140>
  - Instawalk: Kävelykeskusta 5.6.2018 klo 17–19 <https://www.facebook.com/events/242238359852991/>
  - Raklin markkinavuoropuhelun työpajat, 4 kpl <http://www.rakli.fi/klinitkat/helsingin-kavelykeskustan-laajentaminen-ja-maanalainen-kokoojakatu.html>
  - Ideakartoitus, 10 toimistoa
  - Viestintä: oma sivusto keskustan ajankohtaisille hankkeille <https://www.uuttahelsinki.fi/fi/keskusta/suunnittelu>
  - Kaikille avoin seminaari; työpajojen ja ideakartoituksen satoa 13.9.2018 klo 16–18 Laiturilla
  - Ideakartoituksen työt verkkoon nähtäväksi ja kommentoitavaksi 09/2018
  - Luottamushenkilöille oma tilaisuus tuloksista syksyllä 2018
  - Marraskuussa 2018 järjestetään kaikille avoin kehityspaja, jossa esitellään ideakartoituksen ja työpajojen tulosten perusteella laaditut ratkaisumallit. Materiaali laitetaan kaikkien kommentoitavaksi /arvioitavaksi verkkoon.
6. Onko Sörnäisten tunneli kokoojakadun jatke vai pidetäänkö erillisenä hankkeena omine rampeineen ja yhteyksineen? **Voi olla jatke tai erillinen hanke**
7. Onko suunnittelualueen laajuus valittavissa, sitovatko tehdyt liikennesuunnitelmat? **Suunnittelualueen laajuus voidaan valita. Suunnitelmat, joista on päätös, sitovat (annetaan linkki karttapalveluun).**
8. Otetaanko tarkasteluun Jätkäsaari ja ns. Länsitunnelin seutu? **Jätkäsaari ja ns. Länsitunnelin seutu voidaan ottaa tarkasteluun mukaan, aluetta ei ole rajattu.**

9. Miten huomioidaan tulevat raitiotielinjaukset, otetaanko ne tämänhetkisistä suunnitelmista vai onko tarkoitus myös niitä ideoida? **Pääsääntöisesti otetaan huomioon suunnitelmat, mutta voi myös esittää niistä poikkeamista**

10. Miten huomioidaan pyörätieverkostot, otetaanko ne tämänhetkisistä suunnitelmista vai onko tarkoitus myös niitä ideoida? **Pääsääntöisesti otetaan huomioon suunnitelmat, mutta voi myös esittää niistä poikkeamista. Pyöräliikenteen tavoiteverkko on laadittu nykytilanteeseen perustuen. Yhteystarpeet olisi hyvä huomioida ideoissa. Mikäli autoliikenteen määrä kadulla muuttuu, voi tavoiteverkon ratkaisusta poiketa pyöräliikenteen suunnitteluohjeiden mukaisesti.**  
<http://pyoraliihenne.fi/verkkotason-suunnitteluperiaatteet/#verkkotason-suunnittelu>

11. Ideakartoituksen infotilaisuudessa esitettiin kilpailun palkinnot (1...10 000€) ja samalla ilmoitettiin, että kartoituksen tuloksena saatavat ideat siirtyvät kaupungin omaisuudeksi ilman että idean esittäjä saa ”pitoa” suunnitelmaansa. Esim. Arkkitehtikilpailuissa idean esittäjä saa oikeuden suunnitelmiinsa. Koska palkkio ei välttämättä lainkaan kata idean aikaansaamiseksi käytettyä työtä kysymmekin

- a) saisiko suunnittelutoimisto pitää oikeutensa suunnitelmiinsa
- b) jos kaupunki haluaa lunastaa oikeuden, siitä korvattaisiin idean aikaansaamiseksi todellisuudessa aiheutuneet kustannukset

**Ideakartoituksen aloitustilaisuudessa ilmoitettiin, että ideat jäävät kaupungin omaisuudeksi kaikin käyttöoikeuksin sekä että kaupungilla on oikeus käyttää ideoita jatkosuunnittelussa. Näin ollen suunnittelutoimisto ei voi pitää oikeuttansa jättämiinsä ideoihin eikä kaupunki luonnollisestikaan lunasta oikeutta niihin.**

Aloitustilaisuudessa esitetyt kysymykset:

12. Mihin satamiin viitataan, kun todetaan, että ideakartoituksen tavoitteena on ideoida mm. satamaliikenteen kannalta mahdollisimman toimiva ratkaisu? **Strategiamaininta ”...satamien raskasta liikennettä katutilassa vähentävän maanalaisen kokoojakadun edellytykset” voidaan tulkita vastoin aloitustilaisuudessa annettu infoa myös niin, että se ei koske kaikkia satamia vaan vähintään yhtä satamaa keskustassa.**

13. Mitä tarkoitetaan keskustan kehittämisen ”kokeiluilla 2018”?

**Kesällä 2018 tapahtuva kokeilu sisältää Senaatintorin kävelyolosuhteiden parantamista. Salomoninkadun alueella Kampin metroaseman kohdalla laajennetaan jalankulkualuetta bussiterminaalin poistuttua, Fredan suojatie siirretään Salomonkadun jatkeelle ja estetään ajo Fredalle tolilla. Seuraavina kesinä järjestettäviä kesäkokeiluja ei ole vielä suunniteltu.**