

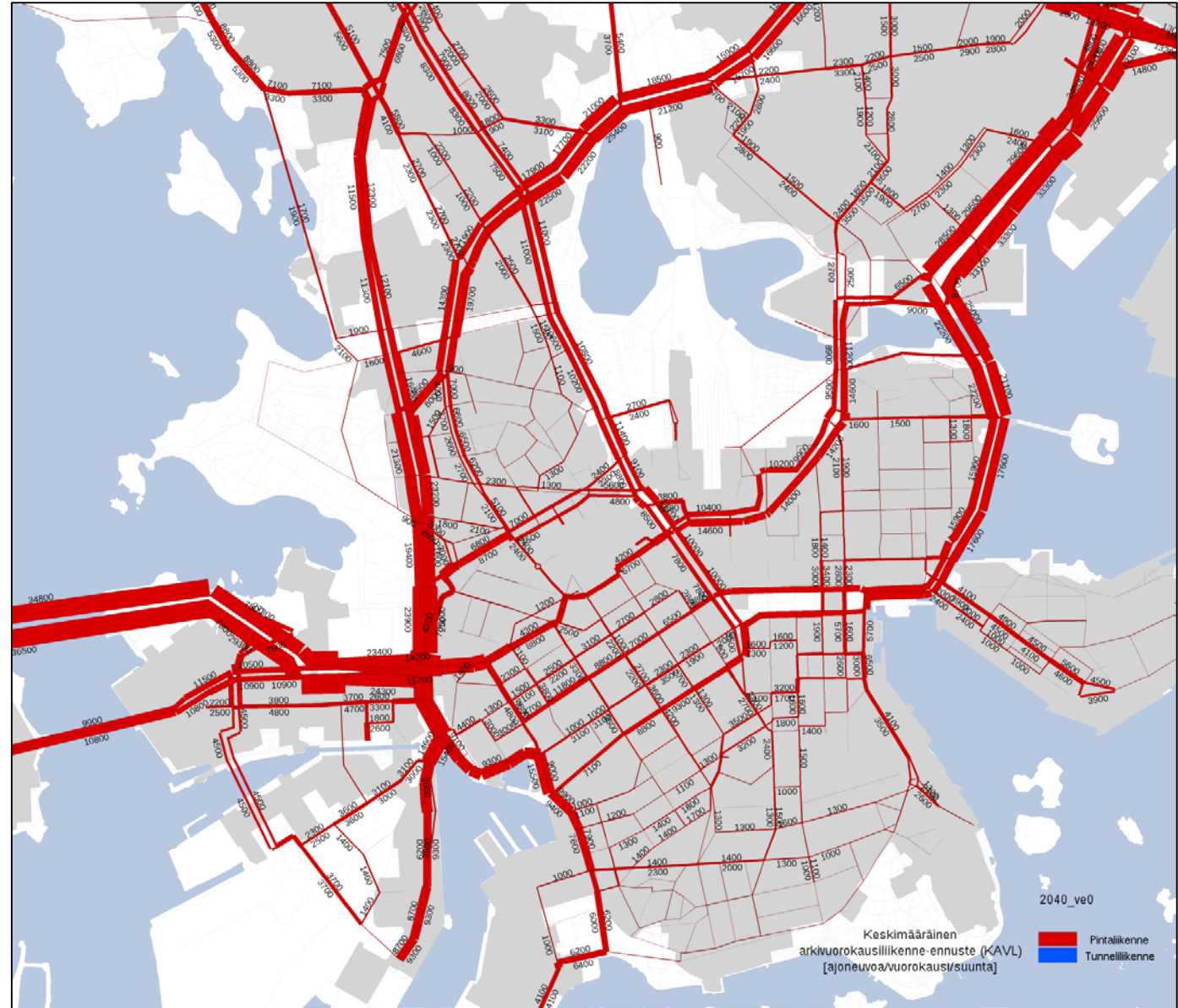
Vuorokausiliikennemäärien kuormitusennuste v. 2040 ilman tienkäyttömaksuja (autoa/arkivuorokausi)

Autoliikenteen kokonais-määrissä ei tapahdu keskustan osalta suuria muutoksia nykytilanteeseen nähden, mutta esimerkiksi Hämeentien muuttaminen joukkoliikennekaduksi siirtää liikennettä Sörnäisten rantatielle.

Jätkäsaaren ja Kalasataman maankäytön kasvu synnyttää myös uutta liikennettä näiden alueiden tuntumassa.

Vuorokausiliikennemäärät on koottu tuntiliikenne-ennusteista käyttäen seudullisia laajennus-kertoimia. Koska liikenteen aikavaihtelut Helsingin keskustassa voivat poiketa seudullisesta luvuista, ovat vuorokausiluvut suuntaa-antavia. Varsinaiset analyysit on tehty tuntiliikennetasolla.

Skenaario sisältää Vihdinbulevardin ja Tuusulanbulevardin lisämaankäyttöineen. Helsingin kantakaupungin alueella tärkeimmät verkkoon sisältyvät liikennehankkeet ovat Hämeentien muuttaminen joukkoliikennekaduksi, Sörnäisten tunneliyhteys sekä Laajasalon raitioyhteys Kruunuvuorenselän yli.



Vuorokausiliikennemäärien kuormitusennuste v. 2040 tienkäyttömaksuilla (autoa/arkivuorokausi)

Mahdolliset tienkäyttö-maksut on kuvattu vuoden 2040 skenaariossa kilometrimaksuna (4 snt/ajokilometri, ruuhka-aikoina Kehä III:n sisäpuolella 8 snt/ajokilometri).

Tienkäyttömaksut vähentävät Helsingin kantakaupungin vuorokausiliikennettä noin 10 %.

Skenaario sisältää Vihdinbulevardin ja Tuusulanbulevardin lisämaankäyttöineen. Helsingin kantakaupungin alueella tärkeimmät verkkoon sisältyvät liikennehankkeet ovat Hämeentien muuttaminen joukkoliikennekaduksi, Sörnäisten tunneliyhteys sekä Laajasalon raitioyhteys Kruunuvuorenselän yli.

