

Liikkumisen kansalliset ja kansainväliset tavoitteet sekä sääntely

MaaS-palvelut ja kaupunkikehittäminen 10.4.2019

Olli-Pekka Rantala

LVM LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



Hyvinvointia, kasvua ja kilpailukykyä innovatiivisilla viestintä- ja liikennepalveluilla

Liikenne- ja viestintäministeriö edistää väestön hyvinvointia ja elinkeinoelämän kilpailukykyä.

Huolehdimme toimivista, turvallisista ja edullisista yhteyksistä.

Arvot

- Rohkeus
- Oikeudenmukaisuus
- Yhteistyö



Liikenteen ja viestinnän murros

- Ilmastonmuutos
- Digitalisaatio
- Teknologinen kehitys
- Kasvavat kaupungit ja älykäs maaseutu



Hyvinvointia ja kestävää kasvua toimivilla verkoilla, palveluilla ja tiedolla

Palvelut

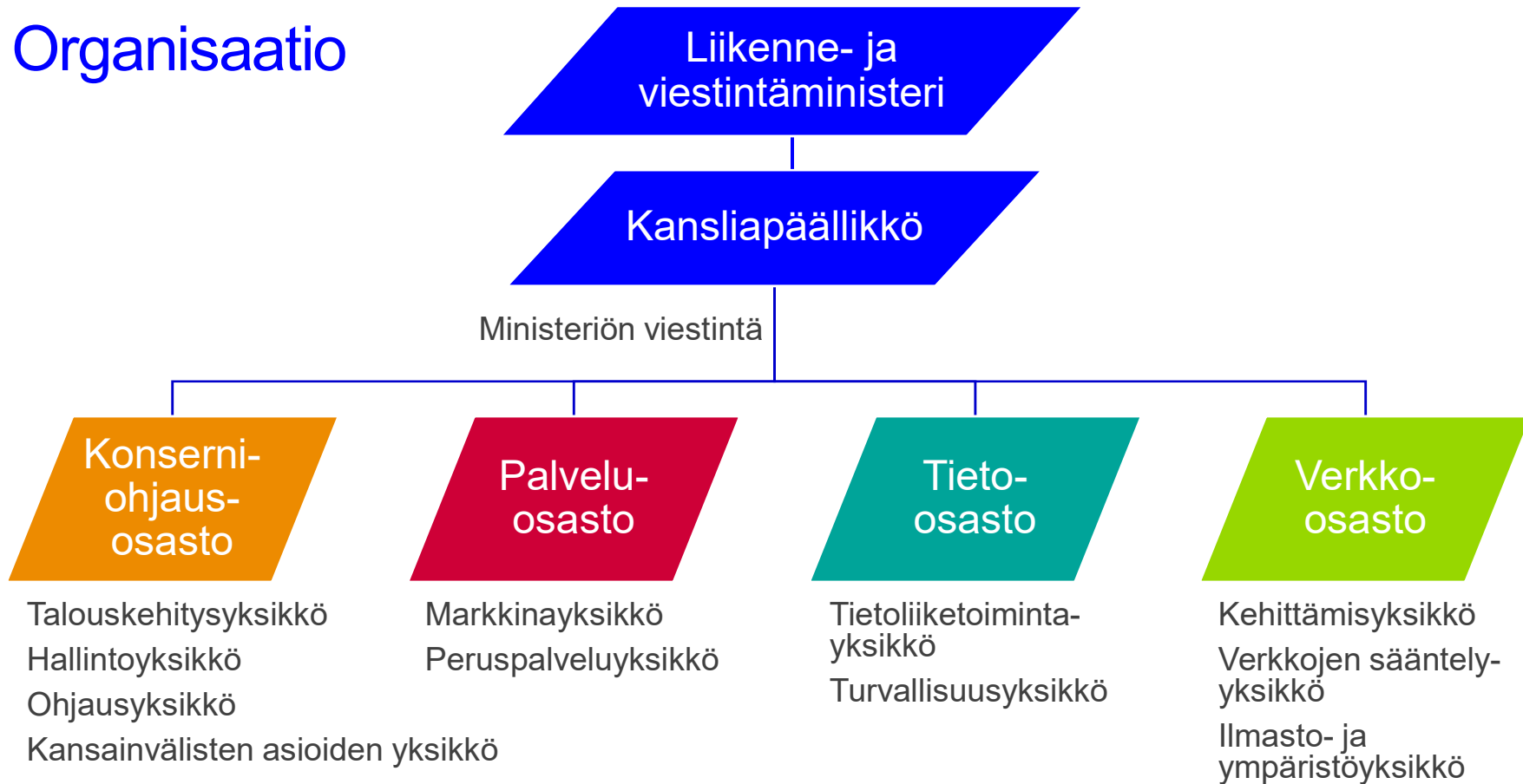
Tieto

Ilmasto

Verkot



Organisaatio



Suurimmat 2020-luvun liikenne- ja viestintäpoliittiset haasteet:

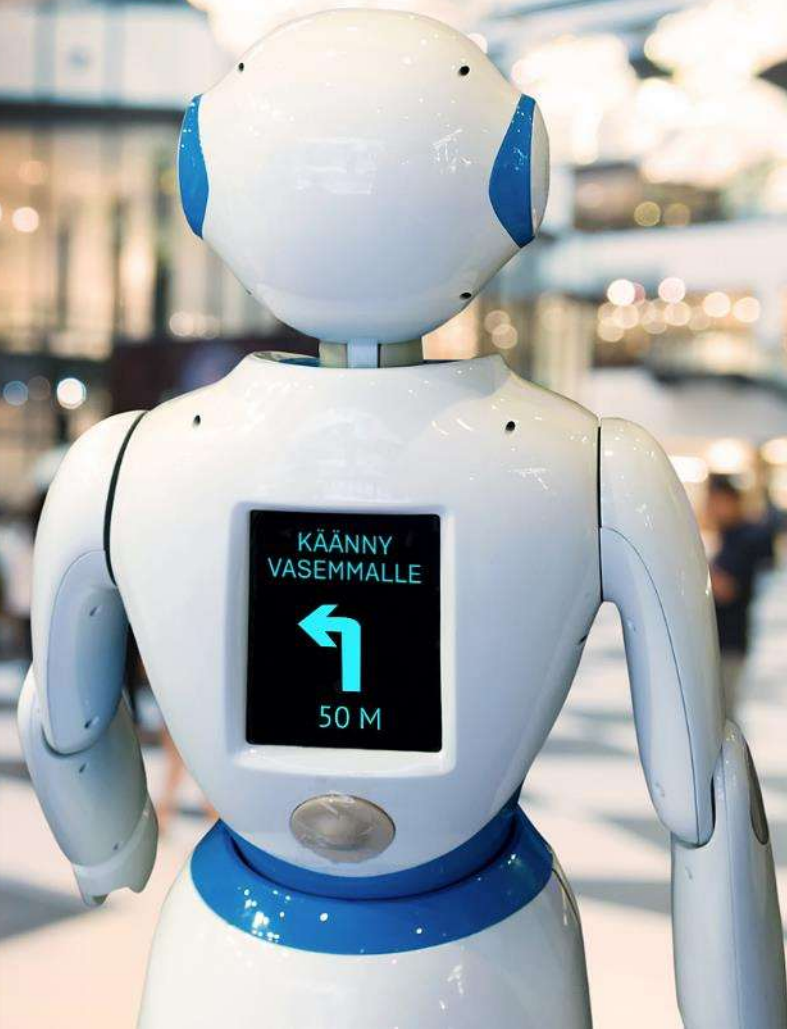
- 1 väyläverkon rahoitus
- 2 viestintäverkkojen kattavuus
- 3 päästövähennysten toimeenpano

Vaikutus koko maan hyvinvointiin, kilpailukykyyn ja kasvuennusteisiin



**Liikenne ja
viestintä ovat
palveluita**

**Luottamus on
digitaalitalouden
ja automaation
perusvaatimus**



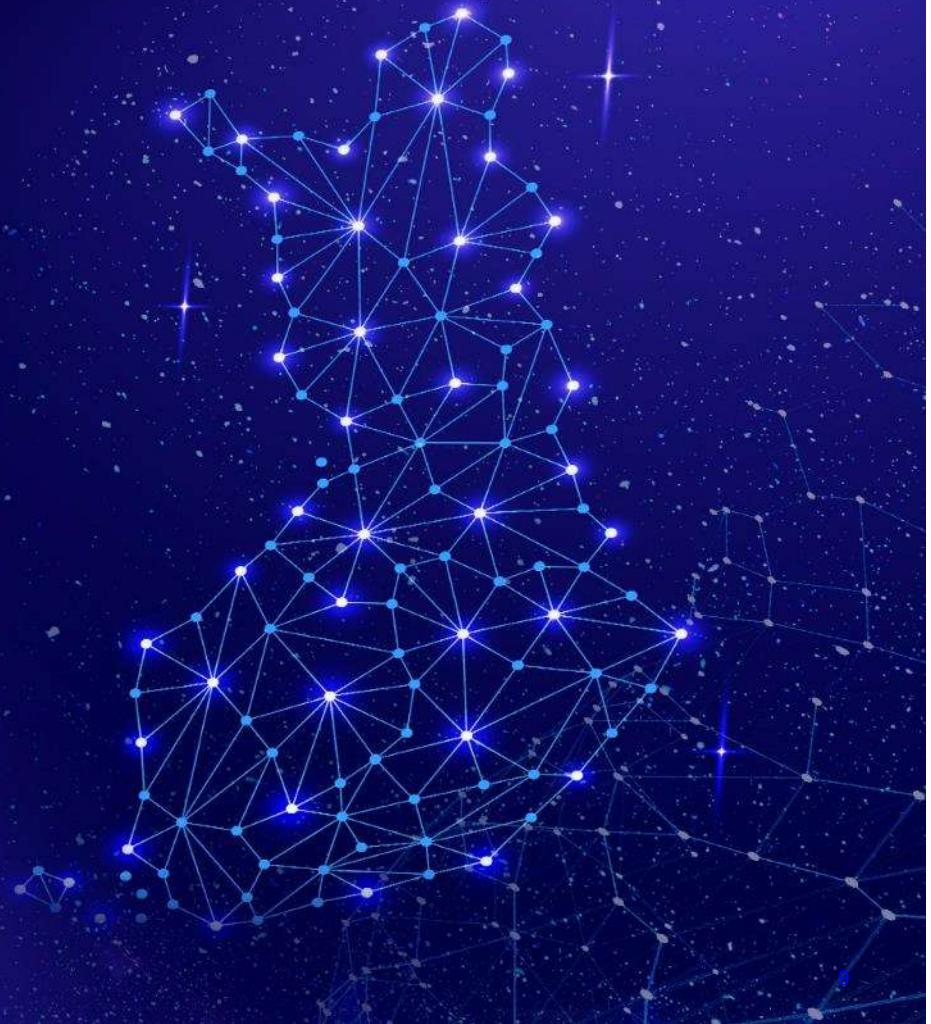
Liikenteen päästö- vähennykset vaativat rohkeita toimia

- Hiiletön liikenne 2045
- Energiatehokas liikennejärjestelmä
- Uudet käyttövoimat
- Vähäpäästöisemmät autot



Pitkäjänteisempää verkkopolitiikkaa

- Verkon palvelutaso ja rahoitus kuntoon
- Vaikuttavampaa kaupunkipolitiikkaa
- Viestintäverkkojen kattavuus



Liikenneverkkojen rahoitus kestävälle pohjalle

Elinkeinoelämän kilpailukykyä ja kestävää kasvua tukevien liikennehankkeiden rahoitustarve on seuraavan kymmenen vuoden aikana jopa

60 miljardia euroa.

Vuosittainen valtion budjetissa osoitettu liikenneinvestointien rahoitus on ollut keskimäärin 450 miljoonaa euroa.

Vaikuttavampaa kaupunkipolitiikkaa

Kaupunkipolitiikan kannalta keskeisten ministeriöiden (TEM, YM, LVM) yhteistyötä on syytä tiivistää kestävän kaupunkikehityksen edistämiseksi esimerkiksi yhteisen ministeriryhmän kautta.



Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

Sisältö:

- Liikennejärjestelmän **nykytilaa** ja tulevaa toimintaympäristöä **koskeva arvio**, liikennejärjestelmää koskevat **tavoitteet** sekä **toimenpide-ehdotukset** tavoitteiden saavuttamiseksi.
- **12 vuodeksi laadittava ohjelma**, joka sisältää valtion ja kuntien toimenpiteitä. Ohjelman tulee lisäksi sisältää liikennejärjestelmää koskeva valtion rahoitusohjelma.
- Viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (200/2005) mukainen **ympäristövaikutusten arviointi**.



Onko meillä rohkeutta tehdä Suomesta globaali solmukohta?

Vai onko rapautuva liikenneverkko
kilpailukyvyn jarru?



Toimintaympäristön muutokset – tulevaisuuden mahdollisuudet

Ilmastonmuutos

- Kasvihuonekaasupäästöjen vähennystarve
- Sopeutuminen ja uudet mahdollisuudet

Kehittyvä teknologia ja liikkumisen palveluistuminen

- Tieto, digitaaliset palvelut
- Automaatio

Elinkeinoelämän ja liikkumistarpeiden murros

- Globalisaatio
- Kaupungistuminen ja palvelualan kasvu
- Jakamistalous, kestävät valinnat





Kiitos!

lvm.fi  @lvmfi

LVM LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ