

Asia: LVM/1436/03/2018

Luonnos liikenne- ja viestintäministeriön asetukseksi maanteiden ja rautateiden runkoverkosta ja niiden palvelutasosta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

RAKLI kannattaa runkoverkon ja sen palvelutasojen määrittämistä. Edelleen, RAKLI pitää tärkeänä, että runkoverkko on vahvasti priorisoitu kokonaisuus keskeisimmästä liikenneverkosta ja sen edellyttämästä palvelutasosta. Näiden lisäksi RAKLI edellyttää huomioitaviksi seuraavat kommentit:

- Runkoverkon kehittäminen edellyttää pitkän aikavälin liikennejärjestelmäsuunnittelua, uusien liikenteen infran rahoitusmallien käyttöönottoa sekä yhteensovittamista MAL-sopimusten kanssa.
- Runkoverkkoon on oltava mahdollisuus tehdä muutoksia (laajennuksia) esimerkiksi suurten investointien tai kaupunkien välisten ja sisäisten liikkumistarpeiden muuttuessa. Asetuksessa olisi hyvä mainita toimintatavat ja perusteet runkoverkon muuttamiselle, esimerkiksi pitkän aikavälin liikennejärjestelmäsuunnitelman yhteydessä.
- Runkoverkon ja sitä koskevan palvelutason pitää perustua kansallisiin ja kansainvälisiin velvoitteisiin ja tavoitteisiin ilmastonmuutoksen hillinnästä ja kestävien kulkutapojen osuuden kasvattamisesta. Maanteiden runkoverkon tulee edesauttaa MaaS-palveluihin perustuvaa liikkumista, sähkövoimalla kulkemista ja älyliikennettä. Suurten kaupunkiseutujen sisälle sijoittuvassa maanteiden runkoverkossa tulee painottaa turvallisuutta, käyttövarmuutta, MaaS-valmiutta (ml. liityntäpysäköinti) sekä maankäytön kehittämismahdollisuuksia korkeiden ajonopeuksien ja eritasoliittymien sijaan.
- Kasvavien kaupunkiseutujen merkitys koko kansantalouden kehityksessä on olennainen, ja kansainväliseen kehitykseen peilaten merkitys kasvaa edelleen tulevaisuudessa. Runkoverkkoasetuksen tulee johtaa resurssien kokoamiseen ja kohdentamiseen erityisesti kaupunkiseutujen välisten yhteyksien sujuvoittamiseen ja nopeuttamiseen. Rautateiden runkoverkko on tässä tärkein tekijä. Sen nopeudessa tulee pyrkiä merkittävästi parempaan palvelutasoon kuin mitä asetusluonnoksessa todetaan, esimerkiksi 200 km/h nykyolosuhteissa ja sitäkin korkeampi lähitulevaisuudessa. Henkilöliikenteen runkoverkon ulkopuolella olevat kaupunkiseudut tulee saada kytkettyä sujuvilla yhteyksillä rautateiden runkoverkkoon.

- Kaupunkiradat tulee sisällyttää runkoverkkoon, koska ne ovat henkilöliikenteen volyymiltaan hyvin merkittävät ja niiden toimivuus (tai toimimattomuus) vaikuttaa huomattavasti asetusluonnoksessa esitetyn runkoverkon toimivuuteen.

Kurunmäki Kimmo
Kiinteistönomistajat ja rakennuttajat Rakli ry