Kiinteistönomistajat ja rakennuttajat Rakli ry

Lausunto

14.11.2018

Asia: LVM/1139/03/2018

Hallituksen esitys eduskunnalle maakuntauudistuksen täytäntöönpanosta liikennealalla ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Hallituksen esitys eduskunnalle maakuntauudistuksen täytäntöönpanosta liikennealalla ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Yleiset huomiot esityksestä

Kuten aiemmassa lausunnossaan, RAKLI ry painottaa, että uudistuksia tulisi tehdä käyttäjänäkökulma ja liikkumisen palvelut edellä. Ne eivät edellytä lakiesityksen mukaista hallinnollista hajauttamista. Herää kysymys, mitkä lakiehdotuksen taustalla olevista varsinaisista tavoitteista voitaisiin toteuttaa ilman hallinnollista hajauttamista - ja tehokkaammin?

RAKLI näkee lakiuudistukseen liittyvänä ongelmana hallintorakenteiden paisumisen ja himmeleiden luomisen. Uhkana on, että viime vuosina tehdyt hallinnolliset tehostamistoimet kääntyvät ehdotuksessa valtion, yhteistoiminta-alueiden (enintään 9) ja maakuntien (18) keskenään epäselviksi

ja päällekkäisiksi rooleiksi.

Maakuntauudistuksessa alueellinen tienpito on siirtymässä maakuntien vastuulle. Se heikentää tienpitoon liittyvien palveluiden yhden luukun periaatetta. Vastuun pitäminen valtiolla helpottaisi kokonaisuuden (mm. hankinnat) hallintaa. Tienpidon päätösten siirtäminen maakuntien poliittisesti valittujen toimielinten päätöksentekoon voi vaikeuttaa teknistaloudellisesti valmisteltujen päätösten tekemistä, toimenpiteiden toteuttamista ja tienpidon kokonaisohjausta.

Hallinnon paisuessa on entistä vaikeampaa saada rekrytoitua asiantuntevaa henkilöstöä. Etenkin pienet maakunnat tulevat häviämään rekrytointikilpailussa. Henkilöstökustannusten nousu on poissa liikenneinfrastruktuurin rakentamiseen ja kunnossapitoon käytettävästä rahoituksesta.

RAKLI katsoo, että valtiolla ja kaupungeilla tulee olla suoria yhteistyömuotoja ja sopimusmenettelyjä, kuten MAL-sopimukset, joissa ratkotaan seudullisia (lähes poikkeuksetta myös valtakunnallisesti merkittäviä) liikennejärjestelmään liittyviä kysymyksiä ja luodaan edellytyksiä liikkumisen palveluille. Maakuntien tulee ottaa kaupunkiseutujen suunnitelmat ja MAL-sopimukset oman liikennejärjestelmänsä pohjaksi. Lakiehdotus on parantunut siltä osin, että sillä ei pyritä säätelemään kaupunkiseuduilla tehtävää liikennejärjestelmäsuunnittelua. Täydennyksenä tähän, kaupungeilla tulee olla mahdollisuus osallistua omalla alueellaan sijaitsevien valtakunnallisten väylien (tiet, rautatiealueet) kehittämiseen kaikissa suunnitteluvaiheissa. Lausumismenettely ei ole riittävä osallistumisen muoto.

Yleisperustelut

-

Yksityiskohtaiset perustelut

-

Lakiehdotukset

-

Kurunmäki Kimmo
Kiinteistönomistajat ja rakennuttajat Rakli ry