Kiinteistönomistajat ja rakennuttajat Rakli ry

Lausunto

19.02.2021

Asia: VN/9996/2019

FOSSIILITTOMAN LIIKENTEEN TIEKARTTA - LUONNOS VALTIONEUVOSTON PERIAATEPÄÄTÖKSEKSI KOTIMAAN LIIKENTEEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

RAKLI ry kiittää mahdollisuudesta lausua fossiilittoman liikenteen tiekartan luonnoksesta ja lausuu asiasta yleisellä tasolla.

RAKLI kokoaa yhteen kiinteistöalan ja rakennuttamisen vastuulliset ammattilaiset. Jäsenemme ovat asuntojen, toimitilojen ja infrastruktuurin omistajia, rakennuttajia ja käyttäjiä tai näiden ammattimaisia edustajia.

RAKLI pitää hyvin tärkeänä, että fossiilittoman liikenteen tavoitteet ja toimenpiteet täsmentyvät. Toimenpiteiden vaikuttavuuden arviointi on haastavaa, mutta voidaan vahvasti olettaa, että vaikuttavuus syntyy siellä missä on paljon väestöä ja liikennettä, eli isoilla kasvuseuduilla. Tiekartan ja valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tulee kulkea samansuuntaisesti ja toisiaan tukien. Päästövähennyksillä on mahdollista synnyttää positiivisia terveysvaikutuksia, millä vuorostaan on taloudellista vaikuttavuutta.

Sähköä ja muita vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttävien autojen osuutta tulee saada nostettua huomattavasti. Yhtenä vaikuttavimpana keinona on tukea latausinfran rakentamista asuntojen ja työpaikkojen yhteyteen, kuten tiekartan luonnoksessa esitetään. RAKLI painottaa, että asuintalojen latausinfratuen tulee olla tasapuolinen kaikille asuntojen hallintamuodoille.

Olemassa olevan infrastruktuurin ja rakennetun omaisuuden tehokkaalla hyödyntämisellä pystytään pitämään kokonaispäästöt paremmin kurissa. Fossiiliton liikenne on siten myös kaupunkisuunnittelun ja yhdyskuntarakenteen kysymys.

Satsaukset kasvuseutujen kestävän liikkumisen infraan (lähijuna, raitiotie, bussit, pyöräliikenne, kävely-ympäristöt, matkaketjut) edistävät merkittävästi vähähiilisyystavoitteiden toteuttamista. Joukkoliikenteen kehittäminen on avainasemassa – sillä liikutetaan suuria joukkoja. Koronan aiheuttama joukkoliikenteen käytön huomattava lasku pitää saada palautettua ”kehittyvään perustilaan”, tarvittaessa valtion väliaikaisin lisäpanoksin.

Kurunmäki Kimmo
Kiinteistönomistajat ja rakennuttajat Rakli ry